

WCZUJ SIĘ W KLIMAT



ELEKTRYZUJĄCE FAKTY O ELEKTRYKACH

Mało kto wie, że pierwsze pojazdy elektryczne przemierzały drogi już 150 lat temu, jednak z powodu zbyt małych osiągnięć i za wysokich kosztów utrzymania, zniknęły na dziesięć dekad. Dziś elektryki są coraz bardziej popularne, a kierowcy samochodów elektrycznych mają całkiem sporo przywilejów.

Czy wiesz, że samochody elektryczne nie mają skrzyni biegów? Silnik elektryczny na stałe połączony jest bezpośrednio z osią napędową za pośrednictwem jednego lub dwóch kół zębatach.

Czy wiesz, że pojazd elektryczny wymaga szczególnie hołowania? Może odbywać się wyłącznie z podniesioną lub umieszczoną na oddzielnym wózku osią napędową, a w przypadku napędu na obie osie, konieczny jest transport na specjalnym sprzęcie.

Czy wiesz, że pojazdy elektryczne królowały na drogach już 150 lat temu? Silniki spalania wewnętrznego były jednak zbyt słabe, zbyt drogie i zbyt problemowe - to spowodowało, że zniknęły z dróg na 100 lat. Wkrótce będą podstawowym środkiem transportu - zarówno indywidualnego, jak i publicznego.

Czy wiesz, że to nie Tesla jest najlepiej sprzedającym się samochodem elektrycznym na świecie? Jest nim Nissan Leaf, produkowany od 2009 roku.

Czy wiesz, że na jednym ładowaniu samochodu elektrycznego możesz przejechać średnio nawet 500 km? Dużym plusem tego rodzaju pojazdów jest możliwość odzyskiwania energii podczas hamowania, co może znacznie wydłużyć dystans możliwy do pokonania.

Czy wiesz, że nie musisz mieć Tesli, by szybko ruszyć spod świateł? Corsa-e przyspiesza od 0 do 50km/h w 2,8 sekundy.

Czy wiesz, że kierowcy samochodów elektrycznych mają przywileje? Mogą wjeżdżać na buspasy, za darmo parkują, w wielu miastach mogą wjechać w ścisłe centrum, gdzie auta kopce z rury wydechowej mają zakaz wjazdu.

Czy wiesz, ile Polak przejeżdża dziennie samochodem? Główny Urząd Statystyczny policzył, że przeciętny kierowca w Polsce robi codziennie 27-37 kilometrów.

Czy wiesz, ile trwa ładowanie samochodu za pośrednictwem wtyczki i zwykłego gniazdka elektrycznego w domu? Większość nowych samochodów elektrycznych można naładować przez zwykłą wtyczkę, ale to trwałoby ponad dwie doby.

Czy wiesz, ile kosztuje „pełny bak” średniej klasy elektryka? Na niektórych stacjach można baterię załadować za darmo. Na płatnych stacjach „pełny bak” może kosztować od 30 do 35 zł.

Czy wiesz, że elektryczny Ford Mustang ma nagraną imitację ryku silnika V8? Przyspieszenie elektryka i silnikowego pojazdu jest w tym przypadku takie samo, a może nawet lepsze. Elektryki osiągają wysoki moment obrotowy już po uruchomieniu auta.

Czy wiesz, co ma wspólnego elektryczny Fiat 500 z Maserati? Przycisk do otwierania drzwi.

Czy wiesz, że Tesla to nie tylko nazwi-

sko sławnego naukowca? To także skrót rozwija się go w taki sposób: Tera elektronvolt Energy Superconducting Linear Accelerator.

Czy wiesz, co mają wspólnego samochody Tesla i komputery? Pojazdy elektryczne mogą przechodzić w tryb uśpienia, podobnie jak laptopy, i są dostarczane z regularnymi aktualizacjami oprogramowania, takimi jak telefony komórkowe.

Czy wiesz, że Tesla to oszczędności? Poza odzyskiwaniem energii pojazd nie wymaga regularnych przeglądów. W przypadku samochodów Tesla wymagane są jedynie okresowe kontrole zapotrzebowania na wymianę sześciu części - czterech kół i dwóch wycieraczek.

Czy wiesz, że na pojazd elektryczny możesz pozyskać środki? Dzięki programowi „Mój elektryk” możesz uzyskać nawet 27 000 zł rządowej dotacji na samochód w pełni elektryczny.

Czy osoba prowadząca jednoosobową działalność gospodarczą również może otrzymać dofinansowanie? Osoby prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą mogą otrzymać takie samo dofinansowanie jak każdy inny przedsiębiorca, tj.: w przypadku zakupu pojazdu kat. M1 nawet do 27 000 zł (przy średniorocznym przebiegu nie mniej niż 15 tys. km), na pojazd kategorii N1 do maksymalnie 70 000 zł (ale nie więcej niż 30% kosztów kwalifikowanych), na pojazd kategorii L1e-L7e od 4 000 zł.

Mój elektryk



EKOWYJAZDY Z FUNDUSZEM

672,5 tys. zł przeznaczy WFOŚiGW w Katowicach dla Śląskiej Chorągwi ZHP na wakacyjne wyjazdy dzieci z województwa śląskiego do miejscowości czystych ekologicznie. Łącznie zorganizowane zostaną 63 turnusy dla 4237 dzieci. Umowę podpisano dziś u podnóża Beskidu Śląskiego - w Bielsku-Białej Wapienicy.

- Dzieciaki będą wypoczywały bardzo aktywnie poznając przyrodę między innymi w trakcie wędrówek i wycieczek krajoznawczych. W trakcie tych wyjazdów realizowane będą programy profilaktyki zdrowotnej, edukacji ekologicznej oraz regionalnej edukacji przyrodniczej. To wpisuje się w naszą działalność prozdrowotną i ekologiczną - wyjaśnia Tomasz Bednarek, prezes WFOŚiGW w Katowicach.

Umowę podpisali przypieczetowali - Tomasz Bednarek, prezes katowickiego Funduszu oraz hm. Anna Peterko, komendantka Chorągwi Śląskiej ZHP. Uroczystość odbyła się w Ośrodku Obozowym Hufca ZHP Ziemi

Rybnickiej w Wapienicy. Na wyjazdy 4237 dzieci z terenu województwa śląskiego Związek Harcerstwa Polskiego Chorągiew Śląska otrzyma 672,5 tys. zł, za co zorganizowane zostaną 63 turnusy. Obozy harcerskie będą się odbywały w miejscowościach czystych ekologicznie w województwach: wielkopolskim, zachodniopomorskim, łódzkim, śląskim, warmińsko - mazurskim, opolskim, podkarpackim, świętokrzyskim, pomorskim, kujawsko - pomorskim.

W czasie obozów ekologicznych, które potrwać do 28 sierpnia, prowadzone będą zabiegi profilaktyczno-lecznicze, turystyka rowerowa oraz zajęcia sportowe, a także zajęcia i konkursy o tematyce zdrowotnej i ekologicznej. Zorganizowane zostaną również spotkania z leśnikami i zwiady terenowe.

WFOŚiGW Katowice



Za treści zawarte w publikacji dofinansowanej ze środków WFOŚiGW w Katowicach odpowiedzialność ponosi Redakcja.



Kolumnę dofinansowano ze środków
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Katowicach

adres: ul. Plebiscytowa 19, 40-035 Katowice
Kancelaria / Centrala telefoniczna - tel. 32 60 32 200, fax: 32 60 32 201
e-mail: biuro@wfosigw.katowice.pl
Kancelaria (biuro podawcze) czynne w godzinach 7.30 - 15.30